



Où est le Rameur des Glaces ?

Il a fini son « travail » et est actuellement à la marina de port Saint-Louis à Carrières-sous-Poissy, dans le département des Yvelines (78) en région Île-de-France.

Km parcourus : 3000 / 3000 - Écluses traversées : 505 / 505



1^{er} Tour de France à la rame L'ARRIVÉE !!!

Mercredi 19 octobre : la dernière escale !

C'est à Saint-Denis (93) que Charles Hedrich a effectué la dernière escale du 1^{er} Tour de France à la rame ! À cette occasion, étaient réunis sur place : Francis-Jacques Moine (Enedis), les jeunes de l'Opération Baie de Somme (cf. la newsletter du 07.10.16) et une partie de l'équipe RLT. Au programme : des animations ouvertes au public. Mais toutes les bonnes choses ont une fin... Charles Hedrich a dû reprendre ses avirons pour passer la dernière écluse avant Paris, mais cette fois-ci pas tout seul : en bonne compagnie ! Les jeunes, accompagnés par Djamel Bouda, responsable jeunesse RLT, et le journaliste du Parisien 93 l'ont escorté...



Jeudi 20 octobre – 9h00 : départ du port de l'Arsenal.

H-1h30. Sportif jusqu'au bout, le 1^{er} Tour de France à la rame a donné encore un peu de fil à retordre à l'aventurier... Il a fallu gérer la navigation sur la Seine ! Pour arriver à 10h30 port des Champs-Élysées à Paris, Charles Hedrich a quitté le port de l'Arsenal, situé près de la Bastille, à 9h le matin même. À ses côtés, officiels et journalistes à bord de 2 bateaux accompagnateurs VNF. Le challenge : s'adapter aux contraintes urbaines : 1/passer la dernière écluse sur rendez-vous à 9h00, 2/attraper l'alternat (feu pour alterner le sens de la navigation) à 9h35 3/se faire contrôler par la police fluviale 4/réussir l'accostage au port. En bref, 5 km environ à parcourir en 1h30 : ça ne paraît pas comme ça mais gérer sa vitesse dans un petit canot, avec le courant qui pousse dans le bon sens, est assez difficile. Il a donc dû manœuvrer pour ne pas se laisser emporter et arriver à l'heure dite !

Jeudi 20 octobre – 10h30 : L'ARRIVÉE

Nous l'attendions tous : famille, amis, partenaires, équipe RLT, jeunes, public, journalistes... et le moment est arrivé : Charles Hedrich a accosté port des Champs-Élysées à 10h30, sous l'œil attentif de la Tour Eiffel et les applaudissements, après avoir parcouru 3000 km à la force des bras, patienté 505 écluses et navigué pendant 5 mois. Les journalistes regroupés au raz de l'eau sont immédiatement allés à sa rencontre. L'aventurier les a accueillis par : « il y a un point sur lequel je me suis trompé, c'est que je pensais que c'était beau ce tour de France, mais c'est pas beau c'est merveilleux, c'est magnifique ! ». Les partenaires sont également allés le féliciter. Et, les jeunes ont ensuite sorti le Rameur des Glaces de l'eau et tracté jusqu'au lieu de réception où ont eu lieu les discours. Se sont suivis au micro Marc Papinutti (président de VNF), Patrick Ranvier (directeur technique national de la FFA), Francis-Jacques Moine (adjoint au directeur territorial chargé de la communication d'Enedis) et, bien sûr, Charles Hedrich qui a enchaîné avec les interviews médias.



Samedi 22 octobre : la fête !

L'adage est bien connu : après l'effort, le réconfort ! La fête était donc programmée samedi dernier à la marina de port Saint-Louis à Carrières-sous-Poissy (78), le port d'attache du Rameur des Glaces. L'évènement organisé par Anthony Effroy, conseiller municipal et porte-parole du comité de soutien du port Saint-Louis, et Michel Gatta, le capitaine du port de plaisance, proposait des essais du canot et des compétitions de rameurs indoor. L'ambiance, le public, les journalistes, et même le soleil, étaient au rendez-vous ! CHAMPAGNE !



La suite ?

Charles Hedrich n'a pas fini de nous surprendre... Le 10 novembre prochain sortira aux Éditions du Trésor son autobiographie intitulée *Sur tous les terrains du Monde* qu'il a écrit lui-même, en parallèle du 1^{er} Tour de France à la rame. Et ce n'est pas tout ! Il sera en tournée de ciné-conférences sur le réseau Connaissance du Monde à partir du 3 janvier 2017 avec son film du même nom, *Sur tous les terrains du Monde*.



NCEPT

COMPAGNIE
ÉCLAIRAGE

ENEDIS



SAINT-PIERRE

